

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за период с января по сентябрь 2023 г.

За период январь-сентябрь 2023 года на территории Архангельской области зарегистрировано 70 (*аналогичный период прошлого года¹ – 83; -15,7%*) дорожно-транспортных происшествий² с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 5 (*АППГ – 5*) детей погибли и 78 (*АППГ – 85; -8,2%*) получили травмы.

При этом, 57 ДТП (*81,4% от всех ДТП с участием детей и подростков*), в которых 5 детей погибли и 62 были травмированы, произошли из-за нарушений Правил дорожного движения³ водителями транспортных средств.

Количество происшествий, совершённых по неосторожности несовершеннолетних, в сравнении с АППГ сократилось на 64,3% (*с 28 до 10*). При этом их число возросло в Няндомском (*с 0 до 2*), Коношском (*с 0 до 13*), Холмогорском (*с 0 до 1*) и Ленском (*с 0 до 1*) муниципальных районах и округах.

Проведенный анализ детского дорожно-транспортного травматизма⁴ показал, что 57,8% (*48 детей, в т.ч. 4 погибли*) пострадавших в результате ДТП детей являлись пассажирами транспортных средств, 27,8% (*23 ребенка, в т.ч. 1 погиб*) – пешеходами, 7,2% (*6 детей*) – велосипедистами и 7,2% (*6 подростков*) – водителями транспортных средств (*мототехники*).

Установлено, что 32 (*в т.ч. 3 ребенка погибли*) из 48 пострадавших детей-пассажиров были в возрасте до 12 лет, при этом 6 детей перевозились с нарушением требований установленных Правил (*без детского удерживающего устройства и не пристегнут ремнем безопасности*).

13 из 23 пострадавших детей-пешеходов травмированы при переходе проезжей части по пешеходному переходу.

В тёмное время суток с участием детей и подростков произошло 6 ДТП, в которых 6 детей были травмированы. При этом, все пострадавшие в момент ДТП были без световозвращающих элементов⁵.

Основными и сопутствующими причинами ДТП по неосторожности несовершеннолетних стали: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода; ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара; пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу.